BERTHOUD
Win'air Air Drive Ventilation Supair

Déclinaison : Rampe télescopique "2,0-3,2 m" 2 rangs 4 Hauteurs de technologie jet porté face par face avec descentes

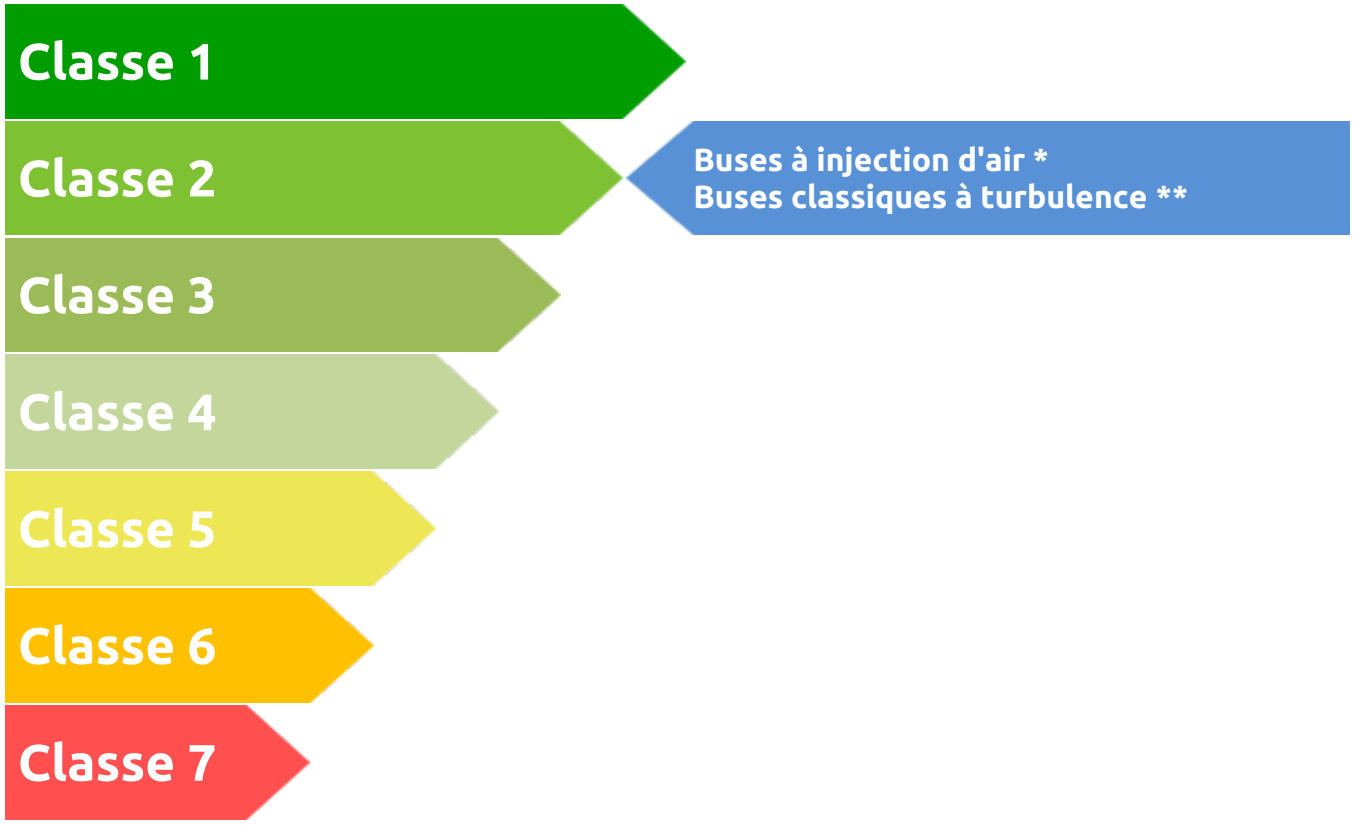
Qualification accordée sur la plage d'inter-rangs : 2 m → 3 m

FICHE DE NOTATIONS DÉTAILLÉES

Notation synthétique de la déclinaison Rampe télescopique "2,0-3,2 m" 2 rangs 4 Hauteurs

MARQUE : **BERTHOUD**
MODÈLE : **WIN'AIR AIR DRIVE VENTILATION SUPAIR**
DÉCLINAISON : **RAMPE TÉLESCOPIQUE "2,0-3,2 M" 2 RANGS 4 HAUTEURS**
TYPE : **FACE PAR FACE AVEC DESCENTES JET PORTÉ**
VALIDE POUR LA PLAGE D'INTER-RANG : **[2 - 3 m]**

Qualité de pulvérisation - Économie en produits phytos



* IDK 90°01 LECHLER orange
** ATR ALBUZ 80° marron

Testé en 2019

Note : La marque PERFORMANCE PULVÉ est un gage de performance de la qualité de pulvérisation établi dans le cadre des réglages décrits dans ce document. Le respect de ces réglages est un prérequis pour disposer de la qualité de la pulvérisation attestée par la note. L'IFV ne saurait être tenu responsable d'une performance réduite du pulvérisateur liée à des réglages non optimisés sur l'appareil.

Galerie photo

Descriptif de la déclinaison concernée

Modèle BERTHOUD WIN'AIR AIR DRIVE VENTILATION SUPAIR
RAMPE TÉLESCOPIQUE "2,0-3,2 M" 2 RANGS 4 HAUTEURS

Type: face par face avec descentes de technologie jet porté
Référence de plaque : 6WN E 15 TL 00 pour la capacité de cuve de 1500L, (respectivement 6WN E 08 TL 00 et 6WN E 10 TL 00 pour les versions 800L et 1000L)
Nombre de descentes : 4
Nombre de rangs traités : 2 rangs complets
Nombre de diffuseurs sur la hauteur : 4
Ventilation SupAir (Diamètre 630 mm Débit air = 10 000 m3/h Entraînement mécanique par prise de force 540 tr/min Puissance absorbée 45 CV)

Cette déclinaison n'a pas fait l'objet de tests spécifiques. Les experts PERFORMANCE PULVÉ ont vérifié qu'elle produit une qualité de pulvérisation similaire au matériel testé

Modèle BERTHOUD WIN'AIR AIR DRIVE VENTILATION SUPAIR
RAMPE TÉLESCOPIQUE "2,0-3,2 M" 3 RANGS 4 HAUTEURS

Type: face par face avec descentes de technologie jet porté
Date des tests : 11/2019
Référence de plaque : 6WN E 15 TL 00 pour la capacité de cuve de 1500L, (respectivement 6WN E 08 TL 00 et 6WN E 10 TL 00 pour les versions 800L et 1000L)
Nombre de descentes : 6
Nombre de rangs traités : 2 rangs + 2 demi-rangs = 3 rangs
Nombre de diffuseurs sur la hauteur : 4
Ventilation SupAir (Diamètre 630 mm Débit air = 10 000 m3/h Entraînement mécanique par prise de force 540 tr/min Puissance absorbée 45 CV)

Recommandations du constructeur

- Buses montées de série : buses classiques Albuz ATR 80°
- Buses montées en option : buses à fente à injection d'air : Lechler IDK 90°

La rampe est conseillée par le constructeur pour la plage d'inter-rang suivante : 2m-3,20m

Recommandations IFV et experts de la commission technique PERFORMANCE PULVÉ

Ces notes sont relatives uniquement aux modèles disposant de 4 hauteurs de diffuseurs (la version 3 hauteurs n'est pas qualifiée) et aux modèles disposant d'une cale entre le corps de la descente et les diffuseurs (voir photos de la déclinaison).

La qualification PERFORMANCEPULVE de la rampe télescopique Win'air AB Most AirDrive ventilation Supair dénommée "2,0-3,2 m" est uniquement accordée pour des vignes dont l'espacement entre rangs est compris entre 2,0 m et 3,0 m.

La distance entre les diffuseurs et la végétation est un élément essentiel pour la qualité de la pulvérisation. La plage d'inter-rang pour laquelle la qualification est accordée [2,0 m - 3,0 m] est celle qui permet de reproduire les réglages mis en œuvre lors des tests. Utiliser le matériel sur une plage d'inter-rang non qualifiée peut être préjudiciable à la qualité de la pulvérisation (diffuseurs placés trop loin ou trop près du couvert végétal diminuant la qualité de dépôts ou l'homogénéité de sa répartition). L'IFV et ses partenaires ne sauraient être tenus responsables d'une dégradation de l'efficacité de la protection liée à une utilisation du pulvérisateur sur une plage d'inter-rang autre que celle qui fait l'objet de la qualification.

Le respect de la distance préconisée entre les diffuseurs et la végétation implique des réglages de la position des descentes qui peuvent être assistés ou complètement manuels. Bien se renseigner sur cet aspect avant l'achat du matériel notamment dans le cas de parcellaires avec différentes largeurs de plantation qui pourraient nécessiter, lors du changement de parcelle, une intervention manuelle sur le matériel souillé.

Conditions de réalisation des essais

Les essais de mesures de dépôts ont été conduits en appliquant les réglages suivants :
Pour le début de végétation, distance buse / végétation = 50 cm. Seules deux hauteurs de diffuseurs sont ouvertes. Diffuseur du bas (hauteur 1) orienté au maximum vers le haut et diffuseur du haut (hauteur 2) orienté aux maximum ver le bas.

Pour le milieu de végétation : distance buse : végétation = 40 cm. 3 hauteurs de diffuseurs sont ouvertes. Diffuseur du bas (hauteur 1) orienté au maximum vers le haut, diffuseur central (hauteur 2) à horizontale, diffuseur du haut (hanteur 3) orienté au maximum vers le bas.

Pour la pleine végétation, distance / buse = 40cm. Tous les diffuseurs sont ouverts. Diffuseur du bas (hauteur 1) orienté au maximum vers le haut, diffuseurs centraux (hauteur 2 et 3) à l'horizontale, diffuseur du haut (hauteur 4) orienté au maximum ver le bas.

Notations détaillées

Testé avec inter-rang = 2.5 m	Début de végétation	Milieu de végétation	Pleine végétation	Classe PERFORMANCE PULVÉ	Classe de réduction de la dérive
Buses à injection d'air IDK 90°01 LECHLER orange Jet porté Voie des tests	**A+**	**A**	**A**	**Classe 2**	66% de réduction de la dérive
Buses classiques à turbulence ATR ALBUZ 80° marron Jet porté Voie des tests	**A+**	**A**	**A**	**Classe 2**	Non référencé dans la liste officielle des moyens de réduction de la dérive
Buse à injection d'air sans ventilation IDK 90°01 LECHLER orange Jet projeté Voie des tests	**A**				66% de réduction de la dérive

Conditions de réglages lors des essais

Testé avec inter-rang = 2.5 m	Début de végétation	Milieu de végétation	Pleine végétation
Buses à injection d'air IDK 90°01 LECHLER orange Jet porté Voie des tests	**A+** Distance buse/végétation : 50 cm 2 hauteur(s) de buses Vitesse : 5 km/h Volume par hectare : 90 l/ha Réglage ventilation : Ventilation SupAir 540 tr/min Pression : 5 bars Avec obturateurs de sortie d'air sur les deux étages de diffuseurs du haut.	**A** Distance buse/végétation : 40 cm 3 hauteur(s) de buses Vitesse : 5 km/h Volume par hectare : 130 l/ha Réglage ventilation : Ventilation SupAir 540 tr/min Pression : 5 bars Avec obturateurs de sortie d'air sur l'étage de diffuseurs du haut.	**A** Distance buse/végétation : 40 cm 4 hauteur(s) de buses Vitesse : 5 km/h Volume par hectare : 170 l/ha Réglage ventilation : Ventilation SupAir 540 tr/min Pression : 5 bars
Buses classiques à turbulence ATR ALBUZ 80° marron Jet porté Voie des tests	**A+** Distance buse/végétation : 50 cm 2 hauteur(s) de buses Vitesse : 5 km/h Volume par hectare : 90 l/ha Réglage ventilation : Turbine SupAir 540 tr/min Pression : 5 bars Sans obturateur	**A** Distance buse/végétation : 40 cm 3 hauteur(s) de buses Vitesse : 5 km/h Volume par hectare : 130 l/ha Réglage ventilation : Ventilation SupAir 540 tr/min Pression : 5 bars Avec obturateurs de sortie d'air sur l'étage de diffuseurs du haut	**A** Distance buse/végétation : 40 cm 4 hauteur(s) de buses Vitesse : 5 km/h Volume par hectare : 180 l/ha Réglage ventilation : Turbine SupAir 540 tr/min Pression : 5 bars

Testé avec inter-rang = 2.5 m	Début de végétation	Milieu de végétation	Pleine végétation
Buse à injection d'air sans ventilation IDK 90°01 LECHLER orange Jet projeté Voie des tests	**A** Distance buse/végétation : 50 cm 2 hauteur(s) de buses Vitesse : 5 km/h Volume par hectare : 90 l/ha Réglage ventilation : Sans assistance d'air Pression : 5 bars		

Recommandations de l'IFV

Mention relative à l'utilisation des buses à injection d'air de manière à limiter les risques de bouchage : 1) Une attention particulière doit être portée au nettoyage des filtres et des buses après chaque traitement, les buses doivent être démontées et nettoyées. 2) Utiliser des calibres de buses 01 de couleur «orange» (calibre ISO 01) dans la bonne gamme de pression. 3) Il est vivement recommandé d'utiliser les buses à injection d'air avec un volume par hectare plus élevé que les volumes usuels en buses classiques ou en technologie pneumatique (entre 220 et 270 l/ha en vignes étroites et entre 170 et 220l/ha en vignes larges, pour les stades de pleine végétation).

Conditions et plage d'extension de la qualification

La plage de distance d'inter-rangs pour laquelle la qualification est accordée est de 2 m à 3 m.
La gamme de volume/hectare résultant de l'utilisation des couples (buse-pression) sur cette plage d'inter-rang est indiquée dans le tableau ci-après (volume/hectare donnés pour le stade pleine végétation avec le nombre de hauteurs de buses/diffuseurs adaptés) :

Vol/ha	Inter-rang testé = 2.5 m	Plage d'inter-rang validée	
	2.5 m	2 m	3 m
Buses à injection d'air IDK 90°01 LECHLER orange Jet porté	170 l/ha	215 l/ha →	140 l/ha
Buses classiques à turbulence ATR ALBUZ 80° marron Jet porté	180 l/ha	225 l/ha →	150 l/ha

Vitesse : 5 km/h